

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 23 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 153 | 531 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,577 | 47,197 | 148,142 | 252,586 | 43,298 | 511,800 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 16,257 | 7,497 | 46.12 | 25 | 0.33 | 120 | 104.08 |
| - หมวด 1 | 4,381 | 3,081 | 70.33 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,882 | 2,136 | 36.31 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,994 | 2,280 | 38.04 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 47,197 | 47,197 | 100.00 | 51 | 0.11 | 127 | 104.68 |
| รวมรถโดยสาร | 63,454 | 54,694 | 86.19 | 76 | 0.14 | | 104.48 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 155,634 | 148,142 | 95.19 | 72 | 0.05 | 122 | 106.18 |
| •ส่วนบุคคล | 252,586 | 252,586 | 100.00 | 45 | 0.02 | 125 | 104.76 |
| รวมรถบรรทุก | 408,220 | 400,728 | 98.16 | 117 | 0.03 | | 105.63 |
| รวมทั้งหมด | 471,674 | 455,422 | 96.55 | 193 | 0.04 | | 105.18 |

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 7,989 | 4,518 | 56.55 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,648 | 962 | 36.33 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,415 | 993 | 41.12 | 1 | 0.10 | 104 | 104.00 |
| - หมวด 3 | 2,926 | 2,563 | 87.59 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 22,966 | 19,512 | 84.96 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 30,955 | 24,030 | 77.63 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,177 | 1,086 | 92.27 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 4,760 | 3,868 | 81.26 | 1 | 0.03 | 102 | 102.00 |
| •ส่วนบุคคล | 31 | 13 | 41.94 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,968 | 4,967 | 83.23 | 1 | 0.02 | | 102.00 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 18 | 23 | 13 | 26 | 24 | 26 | 25 | 28 | 21 | 30 | 26 | 17 | 24 | 30 | 28 | 25 | 25 | 27 | 21 | 30 | 17 | 18 | 25 | 24 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,414 | 1,434 | 1,476 | 1,506 | 1,374 | 1,307 | 1,480 | 1,414 | 1,432 | 1,447 | 1,419 | 1,258 | 1,283 | 1,468 | 1,393 | 1,359 | 1,440 | 1,478 | 1,282 | 1,262 | 1,442 | 1,419 | 1,363 | 1,398 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,557 | 1,438 | 1,375 | 1,631 | 1,538 | 1,400 | 1,675 | 1,614 | 1,533 | 1,066 | 941 | 1,275 | 1,201 | 1,329 | 1,107 | 1,137 | 1,061 | 1,271 | 1,491 | 1,471 | 1,528 | 1,431 | 1,644 | 1,379 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 49 | 65 | 47 | 70 | 67 | 42 | 59 | 54 | 74 | 66 | 65 | 47 | 47 | 50 | 52 | 43 | 57 | 67 | 53 | 66 | 62 | 50 | 51 | 57 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,278 | 2,294 | 2,256 | 2,396 | 1,933 | 1,356 | 2,299 | 2,219 | 2,322 | 2,289 | 2,340 | 1,931 | 1,447 | 2,256 | 2,257 | 2,242 | 2,291 | 2,456 | 2,030 | 1,538 | 2,414 | 2,290 | 2,355 | 2,152 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 359 | 322 | 352 | 428 | 496 | 497 | 442 | 384 | 336 | 278 | 334 | 563 | 595 | 476 | 341 | 395 | 423 | 524 | 599 | 583 | 584 | 369 | 405 | 438 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 4 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 9 | 14 | 16 | 14 | 13 | 6 | 13 | 11 | 12 | 14 | 16 | 13 | 10 | 14 | 14 | 14 | 9 | 12 | 8 | 6 | 9 | 12 | 16 | 12 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 88 | 93 | 78 | 84 | 82 | 65 | 55 | 80 | 83 | 75 | 75 | 81 | 57 | 74 | 75 | 91 | 79 | 85 | 76 | 84 | 75 | 82 | 72 | 78 |
| | | ไม่แสดงตน | 34,400 | 34,410 | 34,898 | 34,373 | 31,469 | 21,736 | 31,911 | 34,742 | 35,316 | 35,437 | 34,998 | 32,138 | 22,389 | 32,429 | 35,295 | 35,367 | 35,476 | 35,740 | 32,534 | 22,828 | 32,599 | 35,254 | 35,356 | 32,656 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,859 | 26,571 | 26,623 | 26,427 | 25,954 | 21,693 | 23,383 | 27,957 | 26,985 | 24,642 | 24,545 | 26,578 | 22,108 | 24,003 | 26,445 | 27,731 | 28,201 | 28,538 | 27,482 | 22,640 | 24,063 | 27,910 | 28,190 | 25,893 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 46 | 46 | 53 | 46 | 54 | 45 | 57 | 49 | 66 | 54 | 54 | 50 | 45 | 53 | 50 | 51 | 50 | 38 | 52 | 36 | 42 | 57 | 45 | 50 |
| | | ไม่แสดงตน | 23,065 | 22,747 | 23,008 | 22,716 | 22,431 | 17,844 | 22,259 | 21,266 | 21,881 | 21,996 | 22,260 | 21,897 | 17,345 | 21,801 | 22,320 | 22,004 | 21,517 | 21,339 | 20,310 | 16,401 | 19,453 | 20,263 | 20,249 | 21,147 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,908 | 11,004 | 10,810 | 11,304 | 12,197 | 10,812 | 11,806 | 11,293 | 10,802 | 9,244 | 9,377 | 12,360 | 11,237 | 12,208 | 10,971 | 11,229 | 11,229 | 11,839 | 11,662 | 10,619 | 10,788 | 10,326 | 10,477 | 11,109 |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.12 | 0.15 | 0.09 | 0.17 | 0.16 | 0.17 | 0.16 | 0.18 | 0.14 | 0.23 | 0.40 | 0.12 | 0.16 | 0.20 | 0.26 | 0.19 | 0.18 | 0.19 | 0.14 | 0.20 | 0.11 | 0.12 | 0.33 | 0.17 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.31 | 9.45 | 9.72 | 9.93 | 9.06 | 8.62 | 9.76 | 9.33 | 9.84 | 11.17 | 21.62 | 8.79 | 8.49 | 9.71 | 13.18 | 10.22 | 10.28 | 10.52 | 8.31 | 8.39 | 9.58 | 9.49 | 18.18 | 10.05 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.26 | 9.47 | 9.06 | 10.75 | 10.14 | 9.23 | 11.05 | 10.65 | 10.54 | 8.23 | 14.34 | 8.91 | 7.94 | 8.79 | 10.47 | 8.55 | 7.57 | 9.04 | 9.67 | 9.78 | 10.15 | 9.57 | 21.93 | 9.92 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.10 | 0.14 | 0.10 | 0.15 | 0.14 | 0.09 | 0.12 | 0.11 | 0.16 | 0.14 | 0.14 | 0.10 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.09 | 0.12 | 0.14 | 0.11 | 0.14 | 0.13 | 0.11 | 0.11 | 0.12 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.79 | 4.82 | 4.74 | 5.04 | 4.07 | 2.85 | 4.84 | 4.67 | 4.89 | 4.82 | 4.93 | 4.07 | 3.05 | 4.76 | 4.77 | 4.74 | 4.84 | 5.19 | 4.29 | 3.25 | 5.11 | 4.85 | 4.99 | 4.54 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.75 | 0.68 | 0.74 | 0.90 | 1.04 | 1.05 | 0.93 | 0.81 | 0.71 | 0.59 | 0.70 | 1.19 | 1.25 | 1.00 | 0.72 | 0.83 | 0.89 | 1.11 | 1.27 | 1.23 | 1.24 | 0.78 | 0.86 | 0.92 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 |
| | | ไม่แสดงตน | 23.33 | 23.34 | 23.67 | 23.30 | 21.32 | 14.70 | 21.58 | 23.49 | 23.89 | 23.97 | 23.65 | 21.72 | 15.12 | 21.90 | 23.84 | 23.88 | 23.97 | 24.14 | 21.98 | 15.41 | 22.01 | 23.80 | 23.87 | 22.08 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.22 | 18.02 | 18.06 | 17.91 | 17.59 | 14.67 | 15.81 | 18.90 | 18.26 | 16.67 | 16.59 | 17.96 | 14.93 | 16.21 | 17.86 | 18.72 | 19.06 | 19.28 | 18.56 | 15.28 | 16.25 | 18.84 | 19.03 | 17.51 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.14 | 9.01 | 9.12 | 9.00 | 8.88 | 7.07 | 8.82 | 8.42 | 8.66 | 8.71 | 8.81 | 8.67 | 6.87 | 8.63 | 8.84 | 8.71 | 8.52 | 8.45 | 8.04 | 6.49 | 7.70 | 8.02 | 8.02 | 8.37 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.72 | 4.36 | 4.28 | 4.48 | 4.83 | 4.28 | 4.68 | 4.47 | 4.28 | 3.66 | 3.71 | 4.89 | 4.45 | 4.83 | 4.34 | 4.45 | 4.45 | 4.69 | 4.62 | 4.20 | 4.27 | 4.09 | 4.15 | 4.40 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | |
| | ไม่แสดงตน | 13.22 | 13.16 | 13.32 | 13.18 | 12.36 | 9.12 | 12.51 | 12.88 | 13.18 | 13.27 | 13.42 | 12.38 | 9.17 | 12.51 | 13.36 | 13.22 | 13.15 | 13.21 | 12.12 | 9.08 | 12.08 | 12.80 | 13.03 | 12.42 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.79 | 8.50 | 8.46 | 8.60 | 8.68 | 7.43 | 8.06 | 8.91 | 8.58 | 7.65 | 7.74 | 8.82 | 7.59 | 8.21 | 8.48 | 8.78 | 8.86 | 9.13 | 8.90 | 7.63 | 7.98 | 8.65 | 8.94 | 8.41 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

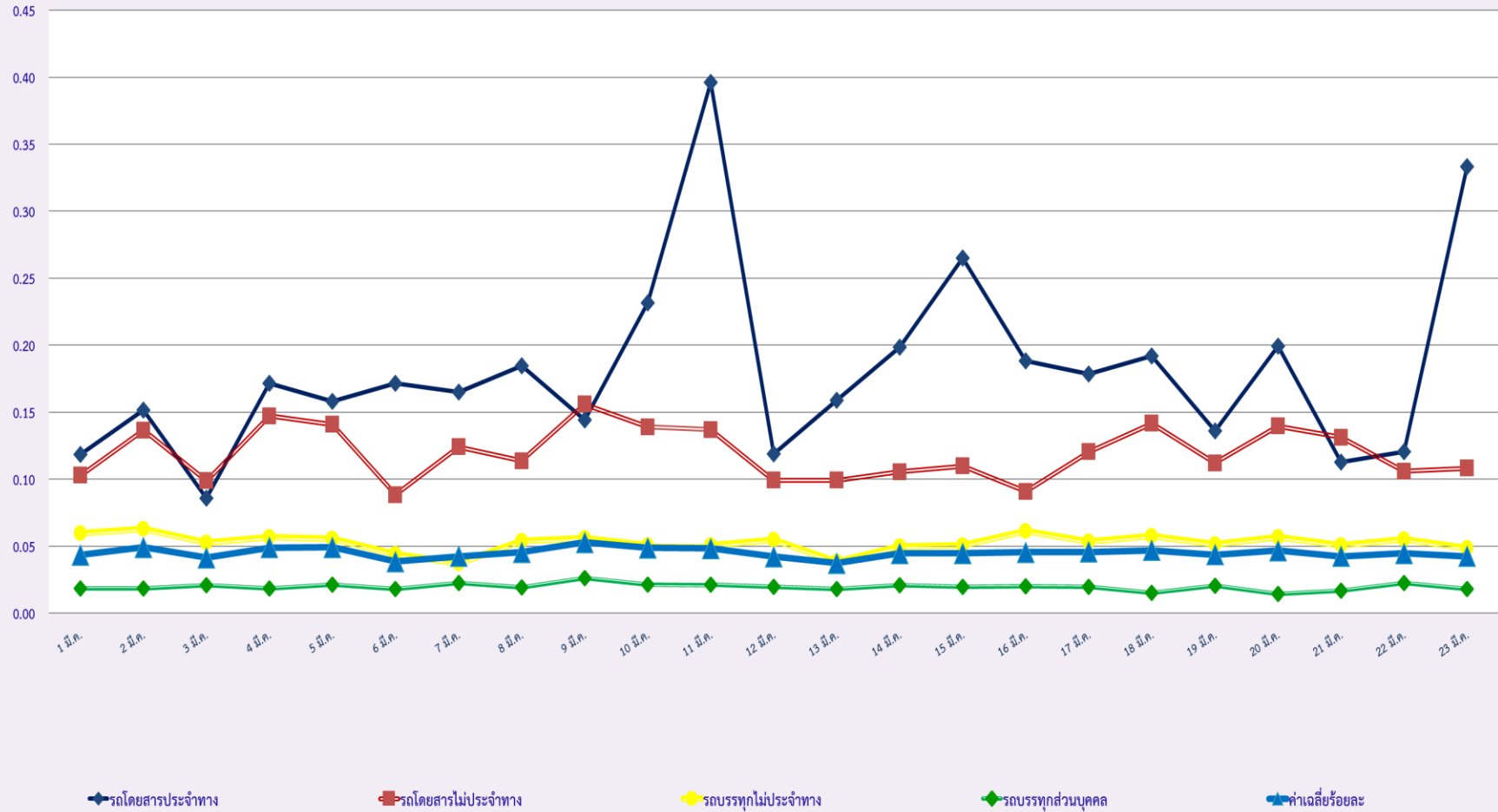
| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 899 | 866 | 902 | 899 | 811 | 736 | 887 | 855 | 870 | 868 | 859 | 741 | 753 | 849 | 848 | 852 | 859 | 908 | 743 | 732 | 872 | 843 | 826 | 838 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 739 | 685 | 604 | 784 | 646 | 525 | 745 | 774 | 763 | 428 | 235 | 371 | 332 | 433 | 346 | 354 | 334 | 378 | 566 | 539 | 607 | 629 | 793 | 548 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 4 | 2 | 7 | 9 | 2 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 568 | 604 | 549 | 619 | 462 | 310 | 582 | 584 | 584 | 597 | 611 | 445 | 327 | 597 | 577 | 593 | 576 | 629 | 462 | 328 | 613 | 571 | 599 | 539 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 49 | 60 | 64 | 74 | 76 | 101 | 76 | 66 | 56 | 37 | 49 | 88 | 78 | 81 | 56 | 63 | 56 | 93 | 76 | 84 | 98 | 71 | 69 | 70 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,747 | 11,826 | 11,881 | 11,961 | 10,513 | 5,629 | 10,902 | 11,998 | 12,166 | 12,279 | 12,246 | 10,715 | 5,857 | 10,913 | 12,166 | 12,174 | 12,283 | 12,676 | 11,283 | 6,148 | 11,258 | 12,223 | 12,363 | 11,009 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,409 | 3,339 | 3,267 | 3,447 | 3,325 | 2,469 | 2,883 | 3,370 | 3,184 | 2,895 | 3,090 | 3,447 | 2,437 | 2,938 | 3,192 | 3,453 | 3,621 | 3,927 | 3,877 | 2,615 | 3,193 | 3,526 | 3,714 | 3,244 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,851 | 3,849 | 3,770 | 3,908 | 3,845 | 2,497 | 3,745 | 3,741 | 3,907 | 3,831 | 3,930 | 3,864 | 2,360 | 3,755 | 3,879 | 3,821 | 3,804 | 3,922 | 3,840 | 2,392 | 3,370 | 3,633 | 3,606 | 3,614 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,028 | 933 | 912 | 1,067 | 1,100 | 891 | 940 | 1,015 | 912 | 794 | 831 | 1,115 | 941 | 991 | 923 | 895 | 945 | 1,087 | 1,178 | 924 | 923 | 902 | 911 | 963 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

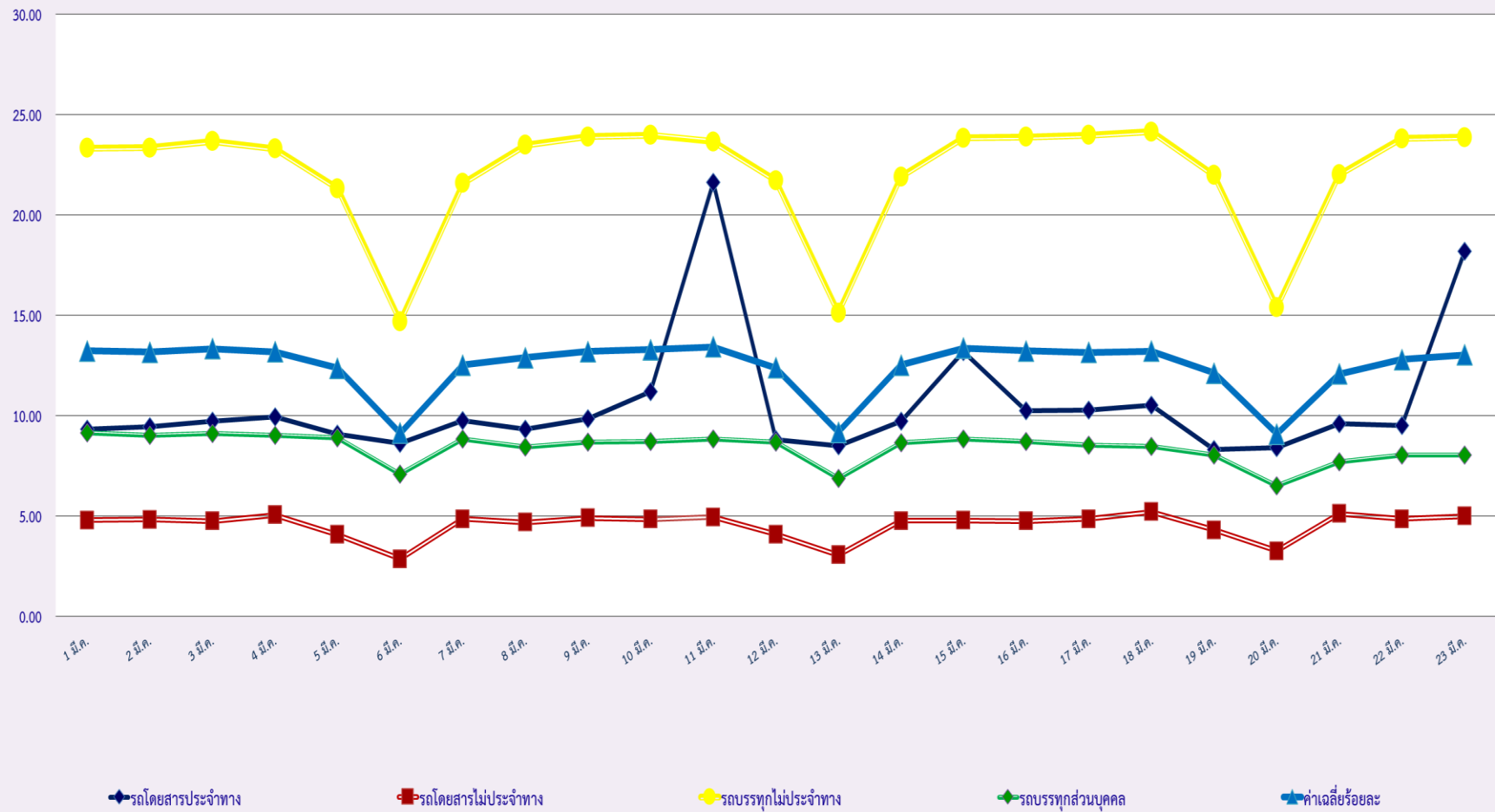
ประจำเดือน มีนาคม 2565

| พื้นที่ | วันที่ | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.10 | 0.05 | 0.15 | 0.05 | 0.09 | 0.05 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 7 | 11 | 6 | 10 | 10 | 8 | 12 | 11 | 10 | 11 | 1 | 13 | 14 | 15 | 11 | 14 | 10 | 13 | 12 | 18 | 8 | 10 | 1 |
| | ร้อยละ | 0.29 | 0.45 | 0.24 | 0.41 | 0.39 | 0.33 | 0.47 | 0.45 | 0.44 | 0.57 | 0.09 | 0.59 | 0.62 | 0.69 | 0.61 | 0.71 | 0.51 | 0.66 | 0.57 | 0.84 | 0.37 | 0.48 | 0.10 |

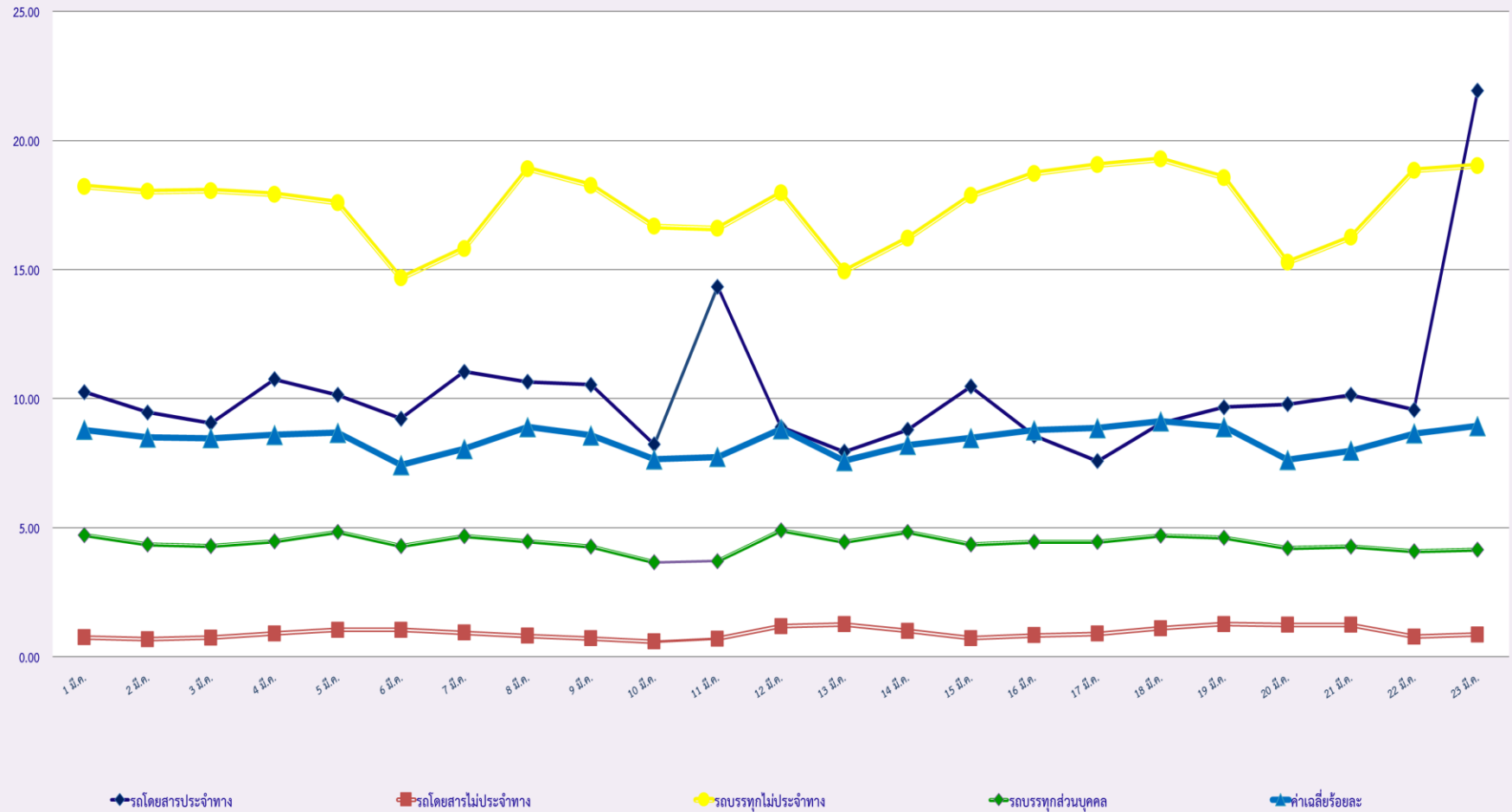
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

